

To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl
From: (10)(2e) (10)(2e)
Sent: Thur 4/23/2020 10:33:06 AM
Subject: RE: t.i. FW: 80% doorbetaling van niet gereden ritten bij vervoer naar dagbesteding
Received: Thur 4/23/2020 10:33:06 AM

Prima lijn!

Van: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Verzonden: donderdag 23 april 2020 09:45

Aan: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Onderwerp: t.i. FW: 80% doorbetaling van niet gereden ritten bij vervoer naar dagbesteding

t.i. voorstel VGN om lijn doorbetaling 80% door te trekken naar vervoer naar dagbesteding WLZ

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Verzonden: donderdag 23 april 2020 06:34

Aan: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Onderwerp: FW: 80% doorbetaling van niet gereden ritten bij vervoer naar dagbesteding

Hai (10)(2e)

Ook even voor jou ter info. Dit lijkt me goed nieuws voor de vervoerders.

(10)(2e)

Van: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@vgn.nl>

Verzonden: woensdag 22 april 2020 15:34

Aan: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@zn.nl>; NZa (10)(2e) <(10)(2e)@nza.nl> <(10)(2e)@nza.nl>

CC: (10)(2e) @nza.nl

Onderwerp: 80% doorbetaling van niet gereden ritten bij vervoer naar dagbesteding

Beste (10)(2e) (10)(2e) en (10)(2e)

Met de brief van VWS aan de NZa van vorige week donderdag staat "De compensatie omzetting stelt zorgaanbieders in staat om, in het kader van de continuïteit van zorg, ook deze compensatie aan derden voort te zetten en ik verwacht dan ook dat zij dit doen". Met de voetnoot "Dit betekent dat bijvoorbeeld de aanbieders die worden ingeschakeld voor het vervoer naar de dagbesteding (voor de doorlopende kosten) doorbetaald kunnen worden, zodat zij geen aanspraak hoeven te maken op het algemene pakket aan maatregelen dat het kabinet heeft genomen."

In het sociaal domein is afgesproken dat de lijn is dat voor uitgevalen routegebonden ritten 80% doorgefinancierd wordt. Dit sluit aan bij het percentage dat het Koninklijk Vervoer Nederland had geadviseerd aan de vervoerders en ook extern hebben laten onderbouwen (<https://www.knv.nl/spoedappel-op-minister-de-jonge-laat-opdrachtgevers-zorgvervoer-doorbetalen>).

Aanbieders in de gehandicaptenzorg wensen de vervoerders ook door te betalen. Sommige voelen daartoe enig discomfort (onzekerheid) vanuit het voorschrift de compensatie voor omzetting te corrigeren voor beperkingen in de doorlopende kosten. Onze wens is om landelijk een afspraak te maken dat doorbetaling van 80% van niet gereden ritten akkoord is. Zoals dat in het sociaal domein ook is gebeurd. Dat wil zeggen, dat er een uniforme correctie van 20% wordt gehanteerd voor beperking van de doorlopende kosten binnen het vervoer naar dagbesteding. Dit zou veel energie kunnen besparen en de administratie kunnen ontlasten. Want veel vervoersfacturen zijn gemengd, over de domeinen heen.

Zien jullie mogelijkheden voor een dergelijke landelijke afspraak voor vervoer naar dagbesteding binnen de Wlz?

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)
 (10)(2e)



M: (10)(2e)
E: (10)(2e) [@vgn.nl](mailto:info@vgn.nl)
(10)(2e)

Vereniging Gehandicaptenzorg Nederland
Oudlaan 4, 3515 GA Utrecht
Postbus 413, 3500 AK Utrecht

Meer weten over het coronavirus en de gehandicaptenzorg? Kijk op vgn.nl/corona en volg VGN op social media.

